

SPOROČILO ZA MEDIJE



dr. Erwin Kubesch v lokomotivi Taurus podjetja RCA



Strojevodja Zoran, dr. Kubesch, Karin Hojker in Ivan Novak

Strojvodja in kapitan v enem dnevu

Podjetje Rail Cargo Austria (RCA), Podružnica v Ljubljani, je v poletnih mesecih avstrijskega veleposlanika v Sloveniji, dr. Erwina Kubescha, ob njegovem 60. rojstnem dnevu popeljalo na nepozabno vožnjo s tovornim vlakom na relaciji Ljubljana-Koper z lokomotivo znamke Taurus, ki je nosilka svetovnega hitrostnega rekorda (375 km/h) za konvencionalne serijske električne lokomotive.

Vožnja s tovornim vlakom podjetja Rail Cargo Austria, specializiranega prevoznika v železniškem tovornem prometu, ki je pričelo s samostojnimi prevozi v Sloveniji pred dobrim letom, natančneje 1. marca 2009, je potekala po prečudoviti panoramski železniški trasi od Ljubljane do Kopra. »Prizori, ki so se na poti zvrstili, so bili nepozabni, to je preprosto enkratno doživetje, ko sediš spredaj v lokomotivi, opazuješ mimo bežeče kraške hiše in polja, čutiš moč lokomotive, ki se spopada s 1500 tonami tovora in vzponi ter nakloni na progi. Fascinantno. Zagotovo eno najlepših doživetij v mojem življenju,« navdušeno pripoveduje dr. Kubesch, ki spodbuja in pozdravlja uspešen vstop podjetja za tovorni železniški prevoz Rail Cargo Austria tudi na tire v Sloveniji.

Po dobrih dveh urah in pol vožnje je lokomotiva s 1500 tonskim tovorom po kraškem robu zapeljala na tovorno železniško postajo v Kopru, kjer sta veleposlanika sprejela namestnik predsednika uprave Luke Koper, kapetan Tomaž Martin Jamnik, in predsednik uprave Intereurope, mag. Ernest Gortan. Skupaj z direktorjem podružnice Rail Cargo Austria, Ivanom Novakom, so se z barko podali na ogled Luke Koper z morja in ob okušanju slovenske primorske kulinarike obiskali še Piran.

Vsi sogovorniki so si bili enotni, da je sodelovanje med Luko Koper, Intereuropo in drugim največjim tovornim železniškim prevoznikom v Evropi, Rail Cargo Austria, zelo uspešno, še posebej na osi sever-jug-sever v tranzitnem prometu za Avstrijo in iz nje, kjer obstajajo možnosti za širitev prisotnosti RCA na trgu železniškega tovornega prometa skozi Slovenijo, saj na teh tranzitnih poteh tovor za avstrijski trg predstavlja kar polovico vsega prepeljanega tovora.



Veleposlanik, Ernest Gortan, Tomaz M. Jamnik in Ivan Novak



Dr. Erwin Kubesch kot kapitan



Trasa Ljubljana-Koper